

STAVBA:

III/41017 Radotice - most ev. č. 41017-3


OBJEDNATEL:



Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny, p.o.

Kosovská 1122/16

586 01 Jihlava

 <div>DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724</div>			Zakázka: D18003	Datum: 07/2019
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	PDPS
ING. FRANTIŠEK KORTUS	ING. FRANTIŠEK KORTUS	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	-
			Formát:	17xA4
STAVBA: III/41017 Radotice - most ev. č. 41017-3			Část: B.1	Paré:
PŘÍLOHA: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Příloha:	

1	Popis území stavby	3
1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku.....	3
1.2	Územně plánovací dokumentace	3
1.3	Výjimky z obecných požadavků na využívání území	3
1.4	Zohlednění podmínek závazných stanovisek DOSS	3
1.5	Inženýrsko-geologický průzkum	4
1.6	Ochrana území.....	5
1.7	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky	5
1.8	Asanace, demolice, kácení dřevin	5
1.9	Zábory, ZPF a PUPFL	6
1.10	Územně technické podmínky	6
1.11	Seznam souvisejících a podmiňujících investic	6
1.12	Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby	6
2	Celkový popis stavby.....	7
2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	8
2.1.1	Účel užívání stavby	8
2.1.2	Trvalá nebo dočasná stavba	8
2.1.3	Seznam výjimek a úlevových řešení	8
2.1.4	Zohlednění podmínek závazných stanovisek DOSS	8
2.1.5	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	8
2.1.6	Navrhované a základní technické parametry stavby.....	8
2.1.7	Základní parametry výstavby	9
2.1.8	Předčasné užívání	9
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	9
2.3	Celkové stavebně technické řešení	9
2.3.1	Nakládání s odpady	9
2.4	Bezbariérové užívání stavby	11
2.5	Bezpečnost při užívání stavby	11
2.6	Základní technický popis stavebních objektů	11
2.6.1	SO 001 Demolice mostu	11

2.6.2	SO 101 Úprava silnice III/41017.....	11
2.6.3	SO 181 Dopravně inženýrská opatření.....	12
2.6.4	SO 201 Most ev. č. 41017 – 3.....	12
2.7	Základní popis technických a technologických objektů.....	13
2.8	Požárně bezpečnostní řešení	13
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	13
2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí, BOZP.....	13
2.11	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	14
2.11.1	Ochrana před bludnými proudy	14
3	Připojení stavby na technickou infrastrukturu	14
4	Dopravní řešení	14
5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	15
6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	15
6.1	Vliv na životní prostředí	15
6.1.1	Hluk	15
6.2	Ochrana přírody a krajiny, Natura 2000	15
7	Ochrana obyvatelstva.....	15
8	Zásady organizace výstavby	16
8.1	Napojení staveniště na infrastrukturu	16
8.2	Přístup na stavbu.....	16
8.3	Ochrana okolí staveniště.....	16
8.4	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	16
8.5	Požadavek na bezbariérové obchozí trasy	16

1 Popis území stavby

1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavební pozemky se nachází v katastrálním území Radotice v okrese Třebíč. Nový most se nachází na stejném místě jako most stávající a bude i obdobných rozměrů. V rámci rekonstrukce dojde k rozšíření vozovky na mostě a na mostě je navržen jednostranný chodník. Nový most a navazující svahy zasáhnou tedy i na okolní pozemky.

1.2 Územně plánovací dokumentace

Bude doplněno na základě stanoviska Městského úřadu Jemnice.

Městský úřad Moravské Budějovice Odbor výstavby a územního plánování (č.j. MUMB/OVUP/19526/2018) vydalo závazné stanovisko – orgánu územního plánu, ve kterém je konstatováno, že záměr je dle ustanovení §149 odst. 1 a §136 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů v souladu s §96b stavebního zákona **přípustný**.

1.3 Výjimky z obecných požadavků na využívání území

Bude doplněno na základě stanovisek DOSS.

1.4 Zohlednění podmínek závazných stanovisek DOSS

Hasičský záchranný sbor kraje Vysočina územní odbor Třebíč (č.j. HSJI-4028-2/TR-2018) vydal souhlasné závazné stanovisko dne 27.8.2018 s jednou podmínkou. Uzavírky komunikací je nutné oznámit 15 dnů předem operačnímu středisku HZS kraje Vysočina.

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě (č.j. KHSV/16825/2018/TR/HOK/Štěp) vydala souhlasné závazné stanovisko bez podmínek dne 27.8.2018.

Krajský úřad kraje Vysočina Odbor životního prostředí a zemědělství (č.j. KUJI 67259/2018, OŽPZ 1408/2018) vydalo souhrnné vyjádření:

- Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení a posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí dle zákona o EIA.
- Dle nálezové databáze se v předmětném území nacházejí zvláště chráněné druhy živočichů a to: Vydra říční (*Lutra lutra*), Mník jednovousý (*Lota lota*) a Slunka obecná (*Leucaspis delineatus*).
- Záměr stavby nemůže mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (Natura 2000).

Krajský úřad kraje Vysočina Odbor dopravy a silničního hospodářství (č.j. KUJI 78768/2018 Ma/V/102) vydalo souhlasné závazné stanovisko bez podmínek dne 2.11.2018.

Ministerstvo obrany ČR – Sekce nakládání s majetkem odbor ochrany územních zájmů (č.j. 87465/2018-1150-OÚZ-BR) vydalo souhlasné závazné stanovisko bez podmínek dne 14.11.2018.

Městský úřad Moravské Budějovice Odbor životního prostředí (č.j. MUMB/OŽP/27398/2018) vydal souhlasné závazné stanovisko, které je současně souhlasem podle **ustanovení §17 odst. 1 písm. a) vodního zákona**.

Městský úřad Moravské Budějovice Odbor životního prostředí (č.j. MUMB/OŽP/21973/2018-Kr) vydal souhlasné závazné stanovisko, podle §79 odst. 4 zákona o odpadech a §149 odst. 1 správního řádu.

Městský úřad Moravské Budějovice Odbor životního prostředí (č.j. OŽP/21639/2018) vydal závazné souhlasné stanovisko (**zásah do VKP**) za podmínek:

- Tvar koryta bude odpovídat stávajícímu stavu. Podél opěr pod mostem budou vytvořeny bermy v min. šířce 1,0 m.
- Při stavební činnosti je nutno respektovat ČSN 83 9061 „Sadovnictví a krajinářství“.

KŘP Kraje Vysočina – ÚO Třebíč Dopravní inspektorát (č.j. KRPI-37733-1/ČJ-2019-161006-ROU) vydalo stanovisko, ve kterém souhlasí s předloženou projektovou dokumentací za podmínek:

- Napojení na stávající silniční těleso musí být plynulé (nelze skokově měnit šířkové parametry komunikace)
- Celá stavba musí být realizována v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. o bezbariérovém užívání staveb osobami s omezenou schopností orientace a pohybu
- Umístění svodidla musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích, jeho konstrukce umístění a úroveň zadržení musí odpovídat požadavkům TP 114
- Napojení i zakončení svodidla musí odpovídat požadavkům uvedeným v TP konkrétního použitého svodidla
- V návrhu DIO je nutné nahradit DZ č. IP22 DZ č. IS11a s vyobrazením skutečného tvaru a směru vedení objízdné trasy. Návrh DIO je nutné nejméně 30 dní před plánovanou realizací opětovně předložit k odsouhlasení dle aktuální dopravní situace v lokalitě

Povodí Moravy, s.p. (č.j. PM-42194/2018/5203/Fi)

- Souhlasné stanovisko správce povodí
- Souhlasné vyjádření správce VVT Želetavka
- Podmínky za kterých byla vydána souhlasná stanoviska jsou uvedeny ve vyjádření které součástí dokladové části dokumentace

Povodí Moravy, s.p. (č.j. PM-35066/2018/5419) vydalo vyjádření k HP a PP dne 2.11.2018

Kopie jednotlivých vyjádření DOSS jsou v příloze E. Dokladová část.

Veškeré reakce/podmínky byly zapracovány do příslušné výkresové či textové části projektové dokumentace.

1.5 Inženýrsko-geologický průzkum

Pro potřeby zpracování dokumentace rekonstrukce mostu byl v dubnu 2018 firmou BALUN geo s.r.o. proveden inženýrsko-geologický průzkum.

Pro daný účel průzkumu bylo navrženo provedení dvou vrtaných průzkumných sond. Hloubka obou sond byla přizpůsobena výskytu téměř zdravého skalního podloží. Umístění sond bylo na místě voleno v úhlopříčce na každé straně mostu.

Účelem průzkumu bylo stanovení geologických a základových poměrů v místě plánované rekonstrukce mostu.

Inženýrsko-geologický průzkum má následující závěry:

Geologické podloží předkvartérního stáří je v posuzované oblasti tvořeno horninami z období paleozoika až proterozoika, zastoupené především pararulami až migmatity, popřípadě modrým amfibolitem. Dané skalní podloží bylo zastiženo v případě obou sond velmi mělko pod terénem v hloubce v rozmezí 0,8 až 2,0 m pod stávajícím terénem v podobě zcela zvětralé skalní horniny třídy R6 a hlouběji byla zastižena zvětralá až téměř zdravé skalní horniny třídy R5 až R3 dle ČSN P 73 1005.

Kvartérní pokryv je tvořen výhradně nesoudržnými sedimenty v podobě slabě zahliněného písčitého štěrku a slabě zahliněného písku se štěrky. Z hlediska klasifikace dle ČSN P 73 1005 řadíme tyto zeminy do třídy G3-G-F a S3-S-F a dle ČSN EN ISO 14688 je označujeme jako fsaGr a grFSa. Index ulehlosti suchého štěrku a písku je stanoven jako ulehlý.

Hladina podzemní vody nebyla v nově provedených vrtech zastižena. Hladina podzemní vody bude mít přímou hydrogeologickou souvislost s přilehlým vodním tokem řeky Želetavka. Hladina vody v této řece byla zastižena v hloubce 7,2 m pod stávající komunikací. V dané lokalitě je nutné počítat s vlivem hladiny podzemní vody na základové konstrukce, která se bude nacházet zhruba v hloubce 7,2 m pod úrovní terénu. Na základě laboratorních rozborů bylo zjištěno, že podzemní voda vykazuje slabě agresivní chemické prostředí. V daném případě tak postačí primární ochrana betonových konstrukcí, které by mohly přijít do styku s podzemní vodou.

Ve smyslu přílohy E ČSN P 73 1005, E.1.2.3 jde na dané lokalitě o základové poměry složité. Důvodem je především výskyt hladiny podzemní vody a skalního podloží. V daném případě se jedná o rekonstrukci mostu, tudíž se jedná ze statického hlediska o konstrukci náročnou ve smyslu E.1.3.3. Z výše uvedených předpokladů vyplývá, že dle normy ČSN P 73 1005 se jedná o 3. geotechnickou kategorii podle E.1.4.3 normy.

1.6 Ochrana území

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice třetí třídy.

Stavba křížuje lokální biokoridor BKS 2b, který je tvořen tokem Želetavky

Umístění stavby je ve vzdálenosti delší než 50 m od hranice lesa, nedojde k dotčení chráněných ložiskových území a stavba se nenachází na poddolovaném území.

Stavba nevyžaduje vyhlášení dalšího ochranného pásma.

Před zahájením stavebních prací je nutné nechat vytyčit všechny stávající inženýrské sítě a respektovat jejich ochranná pásma.

1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Nepředpokládá se nepříznivý vliv na okolní stavby. Dojde k přestavbě stávajícího silničního mostu, a jeho rozšíření a úpravě navazující komunikace. Pro realizaci stavby budou nutné trvalé zábory na pozemcích ve vlastnictví Povodí Moravy, s.p. a Obce Radotice. Zábory pozemků jsou patrné ze samostatné přílohy „Záborový elaborát“.

1.8 Asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby bude odstraněna stávající konstrukce mostu ev.č. 41017-3, bude provedeno mýcení náletových křovin a pokácení čtyř přilehlých stromů, které zasahují do prostoru nutného pro výstavbu nového mostu.

1.9 Zábory, ZPF a PUPFL

Pro provedení stavby není nutný zásah do pozemků, které jsou chráněny jako ZPF nebo PUPFL.

1.10 Územně technické podmínky

Vzhledem k charakteru stavby, jejímu umístění a návaznosti na stávající prostorové uspořádání okolních komunikací není stavba posuzována dle vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu se nezmění.

1.11 Seznam souvisejících a podmiňujících investic

V době vypracování této dokumentace nejsou známy související stavby, které by bylo nutné koordinovat.

1.12 Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

Při přestavbě dojde k rozšíření mostu a tím k trvalým záborům pozemků. Přehled záborů pozemků je součástí přílohy „Záborový elaborát“

Dotčené pozemky

Parc. číslo	Výměra m ²	Druh pozemku	Způsob ochrany	Využití pozemku	LV	Vlastník	Adresa
						přísl. hospodařit	
k.ú. Radotice							
930/2	856	Ostatní plocha		Silnice	157	Kraj Vysočina	Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava
						KSUSV, p.o.	
930/7	1803	Ostatní plocha		Silnice	157	Kraj Vysočina	Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava
						KSUSV, p.o.	
924/31	260	Vodní plocha		Koryto vodního toku přirozené nebo upravené	74	Česká republika	Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno
						Povodí Moravy, s.p.	
943/11	2028	Vodní plocha		Koryto vodního toku přirozené nebo upravené	74	Česká republika	Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno
						Povodí Moravy, s.p.	
943/12	17	Vodní plocha		Koryto vodního toku přirozené nebo upravené	74	Česká republika	Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno
						Povodí Moravy, s.p.	
943/13	17	Vodní plocha		Koryto vodního toku přirozené nebo upravené	74	Česká republika	Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno
						Povodí Moravy, s.p.	
924/29	641	Vodní plocha			74	Česká republika	Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

				Koryto vodního toku přirozené nebo upravené		Povodí Moravy, s.p.	
924/30	1850	Vodní plocha		Koryto vodního toku přirozené nebo upravené	74	Česká republika	Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno
						Povodí Moravy, s.p.	
924/3	7423	Ostatní plocha		Ostatní komunikace	10001	Obec Radotice	Č.p.1, 67532 Radotice
924/11	768	Ostatní plocha		Ostatní komunikace	10001	Obec Radotice	Č.p.1, 67532 Radotice
924/9	408	Ostatní plocha		Ostatní komunikace	10001	Obec Radotice	Č.p.1, 67532 Radotice
924/2	10275	Ostatní plocha		Ostatní komunikace	10001	Obec Radotice	Č.p.1, 67532 Radotice

Sousední pozemky

Parc. číslo	Výměra m ²	Druh pozemku	Způsob ochrany	Využití pozemku	LV	Vlastník	Adresa
						přísl. hospodařit	

k.ú. Radotice

573/2	1038	Zahrada	ZPF		31	Kuchař Bedřich, Kuchařová Marie	Č.p. 26, 67532 Radotice
573/1	7007	Ostatní plocha		Jiná plocha	31	Kuchař Bedřich, Kuchařová Marie	Č.p. 26, 67532 Radotice
946/1	206	Vodní plocha		Koryto vodního toku přirozené nebo upravené	95	Baráček Jiří	Polní 189, 67531 Jemnice
St. 35	251	Zastavěná plocha a nádvoří			223	ERINSEN, a.s.	Podhájí 1252/5, Řečkovice, 62100 Brno

2 Celkový popis stavby

Stavba řeší rekonstrukci stávajícího mostu, který převádí silnici III/41017 přes vodní tok Želetavka v obci Radotice.

Navržené řešení bylo projednáno a odsouhlaseno investorem na výrobních poradách.

Ve stávajícím stavu se jedná o trvalý silniční klenbový most o jednom poli. Nosnou konstrukci tvoří cihelná polokruhová klenba, která je vetknuta do kamenných masivních opěr. Opěry jsou vyzděny z lomového kamene s urovnáním líců. Čelní zdi jsou také vyzděny z kamene a jsou ukončeny římsami z betonu. Na římsách je ocelové zábradlí se svislou výplní. Most je kolmý, světlost otvoru 14,915 m, šířka komunikace mezi římsami je 5,0 m.

Stavební stav nosné konstrukce a spodní stavby je hodnocen jako V- špatný.

Diagnostickým průzkumem byla doporučena rekonstrukce stávajícího objektu. Vzhledem k tomu, že by nebylo možné zaručit plnou zatížitelnost cihelné klenby po rekonstrukci a také vzhledem

k nevyhovujícím širkovým parametrům na mostě, bylo na vstupním jednání investorem rozhodnuto o o náhradě stávajícího objektu novým mostem.

Je navržena nová konstrukce pro převedení silnice III/41017 v kategorii S 6,5 s chodníkem vlevo. Most bude tvořen obloukovou monolitickou konstrukcí ze železobetonu, Oblouk bude vetknutý do základových pasů šířky 3,40 m. Založení je navrženo jako plošné na skalním podloží. Do obloukové nosné konstrukce budou vetknuty čelní zdi. Navázání na terén zajistí svahová křídla ze železobetonu. Na čelních zdech budou železobetonové římsy. Vlevo u chodníku bude římsa šířky 0,5 m, do které bude kotveno nové ocelové zábradlí se svislou výplní. Vpravo potom římsa šířky 0,8 m, do které bude kotveno zábradelní svodidlo s úrovní zadržetí H2.

Na mostě vlevo je navržen chodník šířky 2,25 m.

2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

2.1.1 Účel užívání stavby

Stavba řeší rekonstrukci stávajícího mostu, který převádí silnici III/41017 přes řeku Želetavku v obci Radotice.

2.1.2 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

2.1.3 Seznam výjimek a úlevových řešení

Žádné výjimky a úlevová řešení z platných předpisů a norem nejsou v dokumentaci uplatňovány.

2.1.4 Zohlednění podmínek závazných stanovisek DOSS

Viz kapitola 1.4.

2.1.5 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.). Vyjádření jednotlivých DOSS viz dokladová část dokumentace.

2.1.6 Navrhované a základních technické parametry stavby

Stavba je rozdělena na 4 stavební objekty:

- SO 001 Demolice mostu
- SO 101 Úprava silnice III/41017
- SO 181 Dopravně inženýrská opatření
- SO 201 Most ev.č. 41017-3

Stávající most ev. č. 41017-3 bude kompletně odstraněn včetně spodní stavby.

Bude navržena nová konstrukce pro převedení silnice III/41017 v kategorii S 6,5 s chodníkem vlevo.

Most bude tvořen obloukovou monolitickou konstrukcí ze železobetonu, Oblouk bude vetknutý do základových pasů šířky 3,40 m. Založení je navrženo hlubinné na mikropilotovém roštu. Mikropiloty

budou vetknuty do skalního podloží. Do obloukové nosné konstrukce budou vetknuty čelní zdi. Navázání na terén zajistí svahová křídla ze železobetonu. Na čelních zdech budou železobetonové římsy. Vlevo u chodníku římsa šířky 0,52 m, do které bude kotveno nové ocelové zábradlí se svislou výplní. Vpravo potom římsa šířky 0,8 m, do které bude kotveno zábradelní svodidlo s úrovní zadržení H2.

Na mostě vlevo je navržen chodník šířky 2,25 m.

Líce čelních zdí budou obloženy kamenným obkladem.

2.1.7 Základní parametry výstavby

Předpokládaný termín zahájení realizace stavby je v roce 2020, přesně bude určen investorem po výběru zhotovitele. V rámci tohoto stupně projektové dokumentace byl sestaven předpokládaný podrobný harmonogram prací (viz příloha B.2 – Průvodní zpráva k provádění stavby). Před zahájením stavebních prací budou zhotovitelem stavby zpracovány TP, které budou předány ke schválení zástupci investora.

Doba výstavby je uvažována 5 měsíců (přípravné práce, realizace stavby, ukončení stavby – DSPS, kolaudace).

Po dobu stavby bude v místě mostu uzavřena silnice III/41017 pro veškerý provoz a budou stanoveny objízdné trasy.

2.1.8 Předčasné užívání

Stavbu je možné předat do předčasného užívání zejména s ohledem na zkrácení doby uzavírky převáděné komunikace.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Návrh byl odsouhlasen investorem stavby.

2.3 Celkové stavebně technické řešení

Jednotlivé stavební objekty a řešené konstrukce spolu úzce souvisí a budou budovány a následně užívány v těsné koordinaci. Všechny části stavby navazují na stávající konstrukce a vedení.

2.3.1 Nakládání s odpady

Provoz stavby nesmí nepříznivě ovlivnit životní prostředí. Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí likvidaci odpadu vzniklého užíváním stavby.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Dle zákona č. 106/2005 Sb., Úplné znění zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn, a prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb., katalog odpadů; č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění, a ostatních prováděcích předpisů je nutné provádět zařídění odpadů, které vzniknou při realizaci stavby a určit, jak budou takto vzniklé odpady likvidovány.

Při nakládání s odpady budou dodrženy následující podmínky zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů:

- Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií.
- Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:
 1. Předcházení vzniku odpadů.
 2. Příprava k opětovnému použití.
 3. Recyklace odpadů.
 4. Jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem).
 5. Odstranění odpadů.
- Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné osobě.
- Budou uchovány doklady prokazující způsoby naložení s jednotlivými druhy a kategoriemi odpadů.

Původcem odpadu ve smyslu zákona je po dobu rekonstrukce dodavatel stavby. Dle § 3 výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka (původce vzniku odpadu) v průběhu své činnosti předcházet vzniku odpadu a vlastní vznik odpadu co nejvíce omezovat. Společně s omezováním vlastního vzniku je nutné vytvářet předpoklady pro jeho opětovné využití, omezovat nebezpečné vlastnosti, popř. zajistit odpovídající zneškodnění.

Dle zákona 185/2001 Sb., v platném znění, je původce odpadů povinen:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,
- zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 9a,
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahujících PCB a podléhajících evidencí vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy,
- ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených tímto zákonem podle § 15,
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit

a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je dle zákona č. 106/2005Sb., o odpadech, § 16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (dle zákona č. 320/2002 Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb., v platném znění. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou v průběhu stavby přímo nakládány a odváženy. Krátkodobé skladování je dovoleno výhradně v prostoru záboru staveniště. Převážní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Zhotovitel díla bude povinen během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, aby bylo zabráněno úniku ropných produktů do okolí. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. V případě úniku ropných látek je zhotovitel povinen neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.

Všechny nebezpečné odpady je třeba skladovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 41/2005 Sb. a vyhlášky č. 294/2005 Sb. Odpad charakteru „N“ bude v průběhu stavby shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které budou chráněny proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí. Nebezpečné odpady budou likvidovány osobami oprávněnými k nakládání s těmito látkami. Ropné látky mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spaleny.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Napojení chodníků na okolní komunikace bude provedeno pomocí snížené obruby. U obruby bude proveden výstražný pás z hmatovou úpravou. Řešení bude souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Přestavbou mostu dojde k rozšíření mostu a zřízení chodníku pro pěší s odraznou hranou a tím dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na mostě.

2.6 Základní technický popis stavebních objektů

2.6.1 SO 001 Demolice mostu

V rámci stavby bude provedena kompletní demolice stávajícího klenbového mostu včetně kamenných opěr a kamenných, resp. betonových křídel. Demolice bude provedena kompletně včetně založení.

2.6.2 SO 101 Úprava silnice III/41017

V přilehlých úsecích mostu bude provedena úprava navázání stávající komunikace. Bylo dohodnuto, že šířka zpevněné plochy silnice bude navržena 6,5 m bez rozšíření ve směrovém oblouku.

Jedná se o místní komunikaci, mimo most s nezpevněnými krajnicemi – základní šířka jízdního pruhu 2,75m, zpevněné krajnice 0,5m a nezpevněné krajnice 0,5m. Nezpevněné krajnice jsou v místech se svodidly rozšířeny o 1,0m. Celková délka úpravy komunikace je navržena cca 101,3 m. V rámci rekonstrukce mostu bylo navrženo rozšíření komunikace, pravá hrana zůstane zachována dle stávajícího stavu, rozšířením dojde k odstupu nové směrové osy na levou stranu od osy stávající komunikace. Úprava spočívá v navázání osy na stávající levý oblouk $R=20\text{m}$ s přechodnicí, po mezupřímé na konci mostu bude další pravý oblouk $R=250\text{m}$. Následuje levý oblouk $R=100$, kterým se nová osa připojuje ke stávající.

Výškové řešení je navrženo dle průběhu stávajícího stavu. Na mostě je vyduť zakružovací oblouk o poloměru 3280 m, na něj navazuje druhý vyduť oblouk $R=900\text{m}$.

Příčný sklon je ve směrových obloucích vždy dostředný min. 2,5%, na začátku a konci úseku navazuje na stávající stav.

Skladba silnice byla zvolena pro zatížení do 90 TNV/den s asfaltovým povrchem a celkovou tloušťkou 410 mm. Napojované plochy v křižovatce budou odfrézovány a napojeny asfaltovým souvrstvím. Levý sjezd k nemovitosti je navržen se zpevněnou skladbou s asfaltovým povrchem, celkové tloušťky 30cm. Na mostě bude na požadavek objednatele nově vystaven chodník šířky 2,25 m, bude mít dlážděný povrch s celkovou tl. skladby 24cm. Na římse u chodníku bude mostní zábradlí výšky min. 1,1m.

Po pravé straně na mostě bude zábradelní svodidlo. Před mostem na něj bude navazovat ocelové svodidlo, st.úr. zadržení min H1 na minimální délku 12m s krátkým náběhem. Za mostem bude svodidlo stejného typu po konec levého oblouku, do úrovně, kde začíná silniční zábradlí.

Rozšířením komunikace do levé strany bude rozšířeno i těleso komunikace za mostem. Pro zmenšení rozsahu záborů je navržena opěrná stěna ze svahových betonových tvárnic s kotvením pomocí geosyntetik do tělesa násypu. Na horní hraně bude osazeno bezpečnostní zábradlí, krajnice bude o min. 1,0 m rozšířená (ve sklonu max. 2,0%), kvůli umožnění bezpečného pohybu osob po krajnici.

2.6.3 SO 181 Dopravně inženýrská opatření

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky dané silnice. Objízdná trasa je vedena obousměrně z Jemnice po silnici II. třídy č. 410 ke křižovatce u obce Lovčovice a dále pak po silnici III. třídy č. 41020 do Bačkovic. Samotná obec Radotice je přístupná po silnici III. třídy č. 41017 od Jemnice až k hasičské zbrojnici a od Bačkovic k odbočce k obecnímu úřadu obce Radotice.

2.6.4 SO 201 Most ev. č. 41017 – 3

Nová nosná konstrukce mostu bude tvořena monolitickou železobetonovou klenbovou konstrukcí. Konstrukce je vetknuta do základových pasů, které jsou založeny hlubině na roštu z mikropilot vetknutých do skalního podloží. Do nosné konstrukce jsou vetknuty čelní zdi. Nosná konstrukce je navržena kolmá o světlosti v patě 14,960 m. Tloušťka klenby je navržena proměnná ve vrcholu 0,45 m, ve vetknutí 1,160 m. Navázání na stávající terén bude provedeno pomocí svahových šikmých křídle ze železobetonu. Líce čelních zdí budou obloženy kamenným obkladem.

Vlevo na mostě je navržen chodník šířky 2,25 m.

Na mostě jsou na obou čelních zdech navrženy monolitické železobetonové římsy. Vlevo u chodníku je římsa šířky 0,5 m a je do ní kotveno ocelové zábradlí se svislou výplní. Vpravo potom římsa šířky 0,8m, do které bude ukotveno ocelové zábradelní svodidlo s úrovní zadržení H2.

V rámci rekonstrukce mostu dojde i k úpravě koryta pod mostem. Koryto bude odlážděno kamenem do betonu a bude provedeno jako otevřené.

2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Součástí stavby nejsou žádné technické ani technologické objekty.

2.8 Požární bezpečnostní řešení

Jedná se o stavbu dopravního významu bez požárního rizika. Během stavby bude silnice III/41017 v místě rekonstruovaného mostu uzavřena pro veškerý provoz. Při výstavbě nedojde k omezení vnějších odběrných míst. Je však nutné počítat s tím, že komunikace bude v místě mostu uzavřena a na základě toho volit přístupové směry.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména Zákon č. 133/85 Sb. – o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášku č. 246/2001 Sb. – o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru.

Dokumentaci stavby posoudil Hasičský záchranný sbor kraje Vysočina v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů – viz dokladová část.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není předmětem stavby.

2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí, BOZP

Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba postupovat dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel zvolí postup výstavby a technologie pro stavbu, aby vibrace a hluk působící na okolní obyvatele nepřekračoval limity ohrožující zdraví a jsou přípustné pro dané prostředí a pracoviště. Práce na všech částech stavby budou probíhat pouze v denní době (7,00 – 21,00 hod.). Na stavbě je nutné používat takové stavební stroje a pracovní dobu, aby byly požadavky na nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku dle příslušného předpisu splněny.

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce, Zákon č. 309/2006 Sb., který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. – O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Na pracovišti musí být umístěna lékárnička první pomoci a traumatologický plán. Umístění určí specialista BOZP (musí být uloženy na lehce dostupných a viditelných místech – buňky, sklady, sklady PMH, sklady řeziva a podobně). Také zde musí být umístěny ruční hasicí přístroje, Požární poplachové směrnice a Požární řád. Umístění určí specialista PO (musí být uloženy na lehce dostupných a viditelných místech – buňky, sklady, sklady PMH, sklady řeziva a podobně). Místa budou označena určenými

informačními tabulkami. Vedoucí zaměstnanci na staveništích budou vybaveni služebními telefony na přivolání složek Integrovaného záchranného systému.

Při záchranných pracích je povinnost spolupracovat s příslušnými složkami Integrovaného záchranného systému.

Poučení pracovníků – před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby. Všichni pracovníci musejí mít platná školení pro daný typ prací, musejí být proškoleni z místních provozně bezpečnostních předpisů, mít zdravotní způsobilost pro daný typ prací.

Školení pracovníků – pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování. Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP. Obvod staveniště bude vymezen výstražnou páskou oplocením.

2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Umístění a charakter stavby nevyžaduje posouzení z hlediska sesuvů půdy, poddolování, působení radonu a negativních dopadů hluku. Po ukončení nebude mít stavba žádný vliv na změnu v hlukovém zatížení okolí.

2.11.1 Ochrana před bludnými proudy

Nepředpokládá se významné nebezpečí účinků bludných proudů. U železobetonových konstrukcí však bude provedena primární ochrana, zejména se jedná o

- provedení dostatečné tloušťky krycí vrstvy výztuže,
- omezení možnosti vzniku trhlin; kromě návrhu uspořádání a dimenzí výztuže se jedná o nižší vodní součinitel nebo vhodný podíl frakcí kameniva v betonové směsi,
- použití vodivých distančních vložek pro výztuž je nepřípustné,
- je nutno používat portlandské cementy,
- povoleného obsahu chloridových iontů, chloridů a dalších požadavků dle příslušných předpisů.

3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

Dle vyjádření dodaných jednotlivými správci inženýrských sítí prostorem stavby neprochází žádná podzemní vedení.

4 Dopravní řešení

Vzhledem k umístění a charakteru stavby není nutné řešit bezbariérová opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace. Po rekonstrukci mostu dojde v jeho předpolích k plynulému navázání komunikace na stávající stav.

5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Stavbou dojde k rozšíření stávajícího mostu cca o 3,5 m. S rozšířením mostu souvisí úprava okolního terénu pro navázání na stávající komunikaci.

6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

6.1 Vliv na životní prostředí

Stavba nebude mít zásadní negativní vliv na zájmy obecné ochrany přírody.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí. Zásady ochrany životního prostředí se řídí obecnými právními předpisy, ustanoveními stavebního povolení a rozhodnutími ostatních orgánů státní správy.

Provoz stavby nesmí nepříznivě ovlivnit životní prostředí. Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí likvidaci odpadu vzniklého užíváním stavby.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby.

Po skončení stavby zhotovitel uvede staveniště do původního stavu. Po uvedení stavby do provozu budou emisní a hlukové poměry srovnatelné se stávajícím stavem, není proto nutno provádět žádná speciální opatření.

6.1.1 Hluk

Při provádění veškerých stavebních prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací. Po ukončení nebude mít stavba žádný vliv na změnu v hlukovém zatížení okolí.

Umístění a charakter stavby po uvedení do provozu nevyžaduje posouzení z hlediska negativních dopadů hluku. Po dokončení se nepředpokládá zvýšení hlukové zátěže v místě stavby oproti stávajícímu stavu.

6.2 Ochrana přírody a krajiny, Natura 2000

Viz kapitola 1.4.

7 Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

8 Zásady organizace výstavby

Předpokládaný termín zahájení realizace stavby je v roce 2020, přesně bude určen investorem po výběru zhotovitele. V rámci tohoto stupně projektové dokumentace byl sestaven předpokládaný podrobný harmonogram prací (viz příloha B.2 – Průvodní zpráva k provádění stavby). Před zahájením stavebních prací budou zhotovitelem stavby zpracovány TP, které budou předány ke schválení zástupci investora.

Doba výstavby je uvažována 5 měsíců (předpoklad 05/2020 – 10/2020).

Po dobu stavby bude v místě rekonstruovaného mostu uzavřena silnice III/41017 a budou vyznačeny objízdné trasy. Zachování pěšího provozu bude během stavby zajištěno stávající lávkou, která se nachází cca 150 m po proudu toku.

8.1 Napojení staveniště na infrastrukturu

Staveniště bude přístupné po silnici III/41017.

Připojení na technickou infrastrukturu bude řešit zhotovitel s jednotlivými vlastníky a správci dle svých potřeb a možností. Dle vyjádření dodaných jednotlivými správci inženýrských sítí prostorem stavby neprochází žádná podzemní vedení.

8.2 Přístup na stavbu

Staveniště bude přístupné z obou směrů po silnici III/41017.

8.3 Ochrana okolí staveniště

Veškeré stavební práce budou probíhat tak, aby nemohlo dojít k poškození sousedních staveb, zejména domu č.p. 54 na pozemku p.č. st. 35.

V rámci stavby bude odstraněna stávající mostní konstrukce a bude provedeno mýcení náletových křovin. Zároveň je nutné provést kácení dřevin – přilehlých stromů, které by bránili výstavbě nového mostu.

8.4 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Součástí projektové dokumentace je záborový elaborát, ze kterého jsou patrné veškeré dočasné a trvalé zábory pro stavbu – totožné se zábory pro staveniště, které se bude odehrávat v prostoru plánového umístění stavby. Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených k umístění stavby, v případě potřeby zhotovitel projedná umístění zařízení staveniště na jiném přilehlém pozemku s jeho vlastníkem.

8.5 Požadavek na bezbariérové obchozí trasy

Po dobu stavby bude zajištěn provoz pro pěší po stávající lávce, která se nachází cca 150 m po proudu toku.

V Ústí nad Labem, červenec 2019

Ing. František Kortus
DIPONT s.r.o.